



GIULIA

LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA  
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

RV20989

(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932,n.813)

Proprietario: **IMPRESA DI COSTRUZ. ING.E.MANTOVANI SPA**  
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE

Armatore:

Visto Biennale: ..... 2015 / 2016  
Scadenza Annotazioni di sicurezza: 28/06/2018

Tipo unità di navigazione: motobarca  
Lunghezza metri: ..... 7,450  
Larghezza metri: ..... 2,460  
Portata max tonnellate: ... 0,300  
Stazza lorda: ..... 3,450

Numero massimo di persone imbarcate: ..... 8

| Motore                   | Nr.matricola | Potenza KW |
|--------------------------|--------------|------------|
| AB VOLVO PENTA TAMD 31PA | 2203125076   | 110,000    |
| AB VOLVO PENTA TAMD 31PA | 2203125074   | 110,000    |

Abilitazione alla navigazione: Entro 3 miglia dalla costa

Annotazioni: Trasporto merci

Il Capo dell'Ispettorato di Porto

Il Responsabile  
...dell'ISPETTORATO DI PORTO..  
Dott.ssa Patrizia D'Ameglio

Tessera stampata il : 11/07/2016

Tessera consegnata in data: ..... 13 LUG. 2016

Al Signor: .....

**MARINE SERVICE**  
Email: agenziamaritimica@alice.it  
Tel. 349 3780537

Firma per ricevuta: .....



Mod. N. 2 Per le stazze eseguite con la 2.a regola ai  
bastimenti senza coperta e ai galleggianti con o senza  
coperta (art. XVIII delle istruzioni 25 Luglio 1918)

Certificato N. 13/804



## MARINA MERCANTILE ITALIANA

### CERTIFICATO DI STAZZA

del(1) MOTONAVE denominat ING. DINO inscritta al N. IN CORSO  
del Registro Galleggianti del(2) COMPARTIMENTO MARITTIMO di VENEZIA

|          |   |                             |                            |                            |                                                       |
|----------|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| SCAFO    | { | Lungo e data di costruzione | <u>NON NOTO - NON NOTO</u> | - Materiale di costruzione | <u>PRFV</u>                                           |
|          |   | Forma delle prora           | <u>SLANCIATA</u>           | - Forma della poppa        | <u>A SPECCHIO</u>                                     |
|          |   | Numero degli alberi         |                            | - Tipo dell'attrezzatura   |                                                       |
| MACCHINA | { | Lungo e data di costruzione | <u>NON NOTO - NON NOTO</u> | - Tipo e potenza           | <u>N.2 MOT. EB DIESEL VOLVO</u>                       |
|          |   | Genere del propulsore       | <u>ELICA</u>               |                            | <u>PENTA TAMD31PA POT. 2 X 110 KW A 4000 GIRI/MIN</u> |
| CALDAIA  |   | Lungo e data di costruzione | <u>--</u>                  | - Tipo della caldaia       |                                                       |

#### DIMENSIONI PRINCIPALI

|                                                                                                                                                                                                                                                  |   |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------|
| Lunghezza fuori tutto = Lunghezza massima dall'avanti della ruota di prora, sotto il bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa                                                                                                        | m | <u>7,46</u> |
| Lunghezza netta di stazza = Lunghezza dall'orlo superiore interno della suola, a fianco della ruota di prora, sino allo stesso punto a poppa, od orlo interno dello specchio di poppa, se la nave o galleggiante è a poppa quadra (art. 21 reg.) | m | <u>6,35</u> |
| Larghezza netta di stazza = Larghezza, all'ordinata maestra, fra gli orli superiori interni della suola (art. 21 reg.)                                                                                                                           | m | <u>2,07</u> |
| Profondità netta di stazza = Profondità, all'ordinata maestra, da una retta tesata fra gli orli superiori della suola alla gola del madiere accanto al paramezzale, dedotta la grossezza media delle serrette (art. 21 reg.)                     | m | <u>1,05</u> |

|        |   |                  |             |   |                        |
|--------|---|------------------|-------------|---|------------------------|
| STAZZA | { | LORDA Tonnellate | <u>3,45</u> | { | (Vedi computo a tergo) |
|        |   | NETTA "          | <u>2,35</u> |   |                        |

#### PROCESSO VERBALE

Quest'oggi 29/03/2004 innanzi a me CC (CP) Giovanni SCATTOLA  
in quest A. C. T. A. U. S. A. di porto si è presentato il Signor A. C. T. A. U. S. A.  
il quale, dopo avermi mostrato il titolo che lo abilita a funzionare come perito stazzatore, alla presenza degli infrascritti testimoni e del Signor A. C. T. A. U. S. A. armatore del galleggiante sopra descritto mi ha dichiarato che egli ha stazato detto galleggiante attenendosi strettamente alle regole sancite con R. Decreto n. 202 del 27 gennaio 1916, e che, avendo riportato fedelmente e di sua propria mano nelle tabelle di questo certificato le dimensioni prese ed i risultati dei calcoli fatti, come a tergo del presente, trovò che tale galleggiante ha una stazza lorda di tonnellate 3,45 e una stazza netta di tonnellate 2,35. Avendogli io dato lettura dell'art. 481 del Codice Penale approvato con R. Decreto 19 ottobre 1930 n. 1398, l'ho invitato nei modi stabiliti dall'art. 193 del Codice di procedura civile, approvato con R. D. 28 ottobre 1940 n. 1443, a prestar giuramento; ed egli, consapevole dell'importanza morale del medesimo e del vincolo religioso che i credenti contraggono innanzi a Dio ed agli uomini, ha giurato di aver dichiarato la pura verità.

In fede di che si è con me e con i testimoni sottoscritto.

Dato a 29/03/2004  
li 29/03/2004  
FTE/nsc



L'Armatore  
A. C. T. A. U. S. A.  
di porto

I testimoni

CC (CP) Giovanni SCATTOLA  
Il Capo Sezione

(1) Piroscavo, motonave, motoveliero con motore ausiliario, veliero o galleggiante

(2) Compartimento marittimo - Circondario marittimo - Ufficio locale marittimo - Delegazione di spiaggia

# COMPUTO DELLA STAZZA

Prodotto delle tre dimensioni di stazza (Art. 21 del Regolamento) diviso per 4:

$$\frac{6,35 \times 2,07 \times 1,05}{4}$$

Stazza Lorda

Tonn. di stazza

3,45

m<sup>3</sup>

9,770

Volume dei locali dedotti (come sotto computato, trasformato in tonnellate di stazza)

1,10

m<sup>3</sup>

3,115

Stazza netta

2,35

m<sup>3</sup>

6,655

## Computo dei volumi dei locali che devono essere dedotti

DEDUZIONE VOLUME LOCALE APPARATO MOTORE = 32%SL = 0,32 X 3,45 = TS 1,10



Verificato dall'Ufficio di Venezia del RINA per l'esattezza dei calcoli e l'applicazione delle regole in data

10 MARZO 2004.

RINA

### DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA

Verificato al canal dell'art. 2, lett. c del R.D.L.

DD.12.1923, n. 3235 e registrato al n. 30/04

Venezia, il 17.04.2004

Firmato, giusta Decreto 13 del 2002 del Direttore Marittimo



d'ordine

IL CAPO SERVIZIO DIREZIONE MARITTIMA F.F.  
C.F. (CP) Pietro ANGARANO



BUREAU  
VERITAS

## VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI<sup>(\*)</sup>

### DICHIARAZIONE N° 11VERSPO2272 / 2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motonave:

| Numero BV            | Nome della nave                                           | Stazza lorda        | Estremi della pratica                      |                   |                   |            |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| 03046                | GIULIA B (ex ING. DINO)                                   | 3,45 tonn           | Anno<br>2011                               | Sede<br>VE RSP    | Numero<br>02272/2 | Tipo<br>-- |
| Categoria della nave |                                                           | Anno di costruzione | Luogo e numero d'immatricolazione          |                   |                   |            |
| MOTOBARCA            |                                                           | N.N.                | Ispettorato di Porto di VENEZIA   RV 20989 |                   |                   |            |
| Servizio             |                                                           | USO PRIVATO         |                                            |                   |                   |            |
| Navigazione          | ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA                                |                     |                                            |                   |                   |            |
| Armatore             | IMPRESA DI COSTRUZIONI ING. E. MANTOVANI S.p.A. - VENEZIA |                     |                                            |                   |                   |            |
| Luogo della visita   |                                                           | Inizio della visita |                                            | Fine della visita |                   |            |
| FUSINA (VE)          |                                                           | 27 – 09 – 2011      |                                            | 27 – 09 – 2011    |                   |            |

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

Navi ad "USO PRIVATO" di cui al R.D. 813/1932 ed altre unità di cui al 3° comma art. 146 C.N di S.L. ≤ 10 ton se a PROPULSIONE MECCANICA, o di S.L. ≤ 25 ton se a PRPULSIONE DIVERSA DA QUELLA MECCANICA (D.P.R. n° 435/91)

#### 1. Mezzi di salvataggio (art. 189 R.S.)

- 1 cintura di salvataggio per ogni persona ☒

Per navigazione > 1 miglio

- salvagenti anulari:

1 per navi Lft < 10 m ☒

2 di cui uno con boetta luminosa per navi 10 < Lft ≤ 20 m ☐

4 di cui 2 con boetta luminosa e fumogena per Lft > 20 m ☐

#### 2. Dotazioni

- Limitatamente alla navigazione oltre 1 miglio dalla costa, un mezzo di governo ausiliario anche elementare (per esempio anche un remo) purchè indipendente dall'apparecchio di governo principale ☒
- Pompa o altro attrezzo (sassola) di esaurimento ☒
- 1 ancorotto e un cavo di lunghezza adeguata e comunque non inferiore a 25 m ☒
- 1 coppia di remi o una pagaia, con gaffa ☒
- 3 fuochi a mano a luce rossa e 3 segnali a mano a stelle rosse, per le navi abilitate a navigazione oltre 1 miglio dalla costa ☒
- 1 dispositivo per segnalazione acustiche di richiamo (fischietto o altro analogo mezzo) ☒
- fanali regolamentari ☒
- 1 estintore a polvere da 6 kg ☒
- 1 estintore aggiuntivo a polvere da 6 kg T.A., come richiesto dalla circolare S.G (C.G.C.C.P.) n. 50 del 12.04.2004 ☐



<sup>(\*)</sup> Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.

## ANNOTAZIONI, DEROGHE E PRESCRIZIONI<sup>(\*)</sup>

Si rilascia la presente dichiarazione da valere per gli usi consentiti dalle Leggi ed Atti di Governo vigenti.

**Luogo**

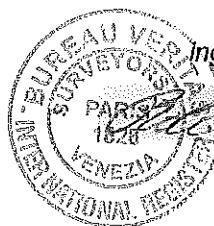
**VENEZIA**

**data**

**04 OTTOBRE 2011**

**Il Tecnico del BUREAU VERITAS**

**Legenda:**  
x = in ordine  
N = non in ordine  
- = non applicabile



**Ing. Roberto SPOLAORE**

<sup>(\*)</sup> Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.



BUREAU  
VERITAS

## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza<sup>(1)</sup>

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

**N ° 11VERSP02272 / 1**

Copia per Armatore / Ispettorato di Porto / BV

Relativamente all'unità:

|                                           |                                                           |              |     |                                                  |         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|-----|--------------------------------------------------|---------|
| Nome della nave                           | GIULIA B (ex ing. Dino)                                   |              |     | Numero BVI                                       | 03046   |
| Tipo di nave <sup>(2)</sup>               | MOTOBARCA – categoria: B4; gruppo: 3                      |              |     |                                                  |         |
| Stazza lorda                              | 3,45                                                      | Stazza netta | --- | Decentrata presso l'Ufficio BV di <sup>(3)</sup> | VENEZIA |
| Iscritta presso l'Ispettorato di Porto di | VENEZIA                                                   |              |     |                                                  |         |
| Sigla e numero di iscrizione              | RV 20989                                                  |              |     |                                                  |         |
| Armatore                                  | IMPRESA DI COSTRUZIONI ING. E. MANTOVANI S.p.A. - VENEZIA |              |     |                                                  |         |

### SI DICHIARA

che in data **27 settembre 2011** l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici del BUREAU VERITAS, nel porto di **Fusina (Ve)**, per quanto riguarda le seguenti parti:

1. Scafo,
2. Macchinario principale ed ausiliario,
3. Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico,
4. Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi,
5. Mezzi di esaurimento ed organi di governo,
6. Altri accertamenti (riportati a pag. 4),

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano **RINNOVATE** le Annotazioni di Sicurezza

per il servizio: **USO PRIVATO** (di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)

e la navigazione: **ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA**

con validità: **2 ANNI** (vedere eventuali annotazioni sul foglio 4).

Il presente documento è composto di n.4 (quattro) fogli.

Rilasciata a **VENEZIA**

il

**04 OTTOBRE 2011**



**BUREAU VERITAS**

ing. Roberto SPOLAORE

<sup>(1)</sup> Di cui al Regio Decreto-Legge 09 maggio 1932, n. 813 e ai pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

<sup>(2)</sup> Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nel R.D.L. 09.05.1932, n. 813.

<sup>(3)</sup> Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico.



## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L 09 maggio 1932 n° 813)

### Annotazioni

- L'unità è stata sottoposta a prova pratica di Stabilità come da dichiarazione n° 06VE0269 / 3 rilasciata dal BUREAU VERITAS di Venezia in data 03.05.2006.





## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

### SCHEDA TECNICA

#### Caratteristiche dello scafo

Materiale di costruzione: P.R.F.V.;  
Anno di costruzione: n.n;  
Costruito da: FRILVAM Spa – NERVIANO (MI)  
Modello: NELSON 24  
Pontatura: parzialmente pontato  
Costruita senza sorveglianza da parte del BV  
Dimensioni di stazza  
Lunghezza di stazza: 6,35 m;  
Larghezza di stazza: 2,07 m;  
Altezza di stazza : 1,05 m;  
Dimensioni di costruzione  
Lunghezza di costruzione: 07,45 m;  
Larghezza di costruzione: 02,46 m;  
Altezza di costruzione: 01,20 m;

Portata: 300 kg  
Bordo Libero a p.c.: 0,82 m

Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 1 (\*) + 7 (uno + sette);

#### Dati generali di propulsione

Propulsore di tipo elica;

#### Apparato motore

N° 2 motori diesel a 4 tempi costruiti da AB VOLVO PENTA aventi le seguenti caratteristiche:  
modello: TAMD 31 PA;  
potenza: 2 X 110 kW  
n° di giri/min del motore: 4000 ;  
matricole: 2203125076; 2203125074;  
alesaggio: 92 mm;  
corsa: 90 mm;  
Numero Cilindri 4;

#### Impianto elettrico

N. 2 batterie corrente continua – tensione 24 V

#### Mezzi antincendio

N° 1 impianto fisso a CO<sub>2</sub> per L.A.M.  
N° 1 estintore a POLVERE da 6 kg di T.A.;



(\*) vedi tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n°70 del 25/03/1986



## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

### Annotazioni di carattere generale

Si ricorda che in generale la categoria, il tipo e la navigazione sono indicati in accordo con quanto previsto dalle norme del Regolamento per la Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, approvato con decreto del presidente della repubblica italiana dell'8 novembre 1991, n. 435.

Tuttavia, nel caso particolare di categorie, tipi o navigazioni non previsti dal sopracitato Regolamento, sono indicati quelli che risultano assegnabili all'unità considerata sulla base di informazioni variamente raccolte, restando inteso che l'unità stessa risponde alle norme del predetto Regolamento ed a quelle del BUREAU VERITAS quale Ente tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

